



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIREZIONE GENERALE TERRITORIALE DEL NORD-EST
CENTRO PROVA AUTOVEICOLI DI BOLZANO
via Amba Alagi, 24 - 39100 Bolzano BZ
tel. 0471-401981 - fax 0471-469125

Prot. n. **158** /corr. tecn.
(si prega di citare nelle comunicazioni)

Bolzano, 13 FEB. 2012

La presente è inviata solo via FAX

Al sig.

C.P.A. - BOLZANO

PROTOCOLLO FAX

Data **13 FEB. 2012**

N. **16** Class. **CM.TU.**

Arrigo ARRIGHI
c/o 4° Reggimento AVES ALTAIR
Via Agruzzo, 27
39100 BOLZANO
Fax: 0471-449702

e p.c. al

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Direzione Generale Territoriale Nord-Est
Strada della Motorizzazione, 13
30174 Venezia-Mestre (VE)
Email: dgtne@mit.gov.it
Fax: 041-942785

OGGETTO: Autovettura (cat. M1), telaio 1J8GL48525W580819, proveniente dagli USA.
Nazionalizzazione di un veicolo intestato a pubblico dipendente che rientra in Italia.

Con riferimento alla richiesta di parere di cui in oggetto, si informa quanto segue.

Premesso che, in linea generale, l'immatricolazione di un veicolo usato, proveniente da uno Stato extracomunitario, è subordinata all'attestata conformità alle norme comunitarie vigenti al momento della domanda di immatricolazione in Italia, sono fatti salvi alcuni casi previsti da circolari pregresse.

In particolare, la circolare n. 104/83 del 03.05.83, nella sua versione consolidata, al punto 19.2, riferisce che le norme relative alla certificazione di origine ed alla documentazione delle caratteristiche tecniche non trovano applicazione nei riguardi dei veicoli portati con sé, all'atto del rientro definitivo in Italia, da cittadini italiani (civili o militari), dipendenti dal Ministero degli Affari Esteri o da altri Dicasteri, che hanno prestato la loro opera o sono stati comandati a prestare servizio all'estero per conto dello Stato italiano.

L'immatricolazione di tali veicoli si effettua senza la necessità di presentare la documentazione suddetta, in base a dichiarazione dell'autorità consolare italiana nel Paese di provenienza, attestante che l'interessato rientra non provvisoriamente in Italia, portando con sé il veicolo, identificato per fabbrica, tipo, numero di telaio e targa.

Per tali veicoli non è richiesta pertanto la rispondenza alle direttive UE, emanate in materia di inquinamento, livello sonoro, ancoraggi delle cinture di sicurezza, etc..

L'immatricolazione è in ogni caso subordinata all'esito favorevole della visita e prova a cura dell'Ufficio Provinciale della Motorizzazione, che non dovrà avvalersi della collaborazione del C.P.A., non ricorrendo prove di particolare impegno per l'esecuzione delle quali siano previste particolari attrezzature.

Sarà cura dell'Ufficio Motorizzazione, qualora lo ritenga necessario, verificare eventuali adattamenti, talvolta indispensabili per non creare confusione ai conducenti di altri veicoli (ad es. presenza, disposizione e colore degli indicatori di direzione) e per evitare situazioni di pericolo di abbagliamento (necessità di proiettori asimmetrici), verificare la scala del tachimetro (in *km/h* e non soltanto in *miglia/h*), etc..

Trovandosi il richiedente nelle condizioni previste dalla circolare, questo Centro è del parere che, per tale veicolo, possa essere attivata la procedura di nazionalizzazione di cui all'oggetto e lo invita pertanto a rivolgersi al competente Ufficio Provinciale della Motorizzazione.

il Direttore dell'Ufficio
(dott. Ing. Germano ZOTTO)



il Responsabile del Procedimento
(dott. Ing. Roberto CANDELA)

